

## **ATA DA PRIMEIRA REUNIÃO DO GATP- GRUPO DE ACOMPANHAMENTO DO TRANSPORTE PÚBLICO DE FRANCA**

Às oito horas do dia 20 (vinte) do mês de agosto de 2021, conforme prévia convocação feita através de contato telefônico pela Coordenadora do Grupo, reuniram-se na sala de reuniões do Gabinete do Prefeito de Franca os membros do GATP (Grupo de Acompanhamento do Transporte Público) de Franca, criado pela Lei Municipal nº 9.049, de 20 de julho de 2021. Presentes o Prefeito de Franca, Alexandre Augusto Ferreira, a Presidente da EMDEF, Milena Cristina Goulart Bernardino, o representante da Câmara Municipal de Franca, Vereador Walmir de Sousa Della Motta, Fernando Luiz Baldochi (Assessor/Prefeitura de Franca), Marcelo Facury (Assessor/Prefeitura de Franca), Anselmo Corsi Diniz (EMDEF), Luciano Marangoni Custódio (EMDEF), Belarmino Ascensão Marta Júnior (Concessionária), Delismar Rodrigues da Silva (Concessionária), Fábio Figueiredo (Concessionária), Sidney Carvalho Elias (UDECIF) e Willian Karan Junior (Observatório Social do Brasil - Franca). A reunião teve como pauta o cumprimento do artigo 12 da Lei Municipal 9.049, de 20 (vinte) de julho de 2021 (dois mil e vinte e um) que trata dos objetivos do GATP.

Os trabalhos foram abertos pela Coordenadora do Grupo, Milena G. Bernardino, com agradecimento pela presença de todos e ressaltando a importância da Câmara Técnica, cujo objetivo é acompanhar, apresentar estudos e propor ações sobre o sistema de transporte coletivo de Franca. Frisou que a condução e proposições serão estritamente técnicas. O Prefeito de Franca enfatizou que tanto a Criação do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte de Franca (CMTT) quanto o GATP em suas dinâmicas e ações são ferramentas de controle social, garantindo transparência às políticas públicas e, sobretudo, gestão democrática e participação ativa sobre questões relevantes da pauta municipal. Pontuou, também, que diretrizes devem ser promovidas com vistas à melhoria do sistema de transporte em prol dos usuários. Luciano Marangoni fez um breve relato sobre a crise experimentada pelo transporte coletivo no Brasil, salientando que Franca não vive condição diferente, cenário agravado pelos efeitos da pandemia, notadamente queda brusca de passageiros. Belarmino Marta Jr. sublinhou o momento delicado pelo qual passa a Concessionária. Afirmou que enfrenta severo desequilíbrio econômico-financeiro no contrato de concessão, diante da relação encargos contratuais x remuneração. Argumentou a iminente necessidade de que os custos da operação sejam

adimplidos, sob pena de colapsar a operação. Anselmo C. Diniz destacou que as questões atinentes a custo e tarifa são importantes e devem ser sopesadas. Assinalou, contudo, que a lógica de custeio do sistema de Franca precisa ser repensada, para não se punir o usuário, ainda mais considerando-se que o serviço é público. Os representantes do Observatório Social Franca (Willian Karan Júnior) e UDECIF (Sidney Carvalho Elias) apontaram a necessidade de que todo o trabalho a ser realizado seja pautado pela transparência e acesso à informação, a fim de que o Grupo recém criado possa realizar as análises devidas, diagnosticar os problemas existentes a fim de propor, de forma conjunta, possíveis soluções para os mesmos. Walmir de Sousa Della Motta enfatizou que a pauta transporte coletivo é um assunto sensível, fundamental no cotidiano da cidade e que a Câmara estará vigilante e atenta às demandas. Arguiu, ademais, que a criação do CMTT e do GATP vai contribuir para um debate responsável da matéria. Os representantes da Concessionária reiteraram o estado de urgência nas medidas em benefício do sistema de transporte e se colocaram à disposição do GATP, afirmando que a empresa fornecerá toda a documentação que for solicitada para o bom andamento dos trabalhos referentes à Concessão de Franca. Como forma de iniciar os trabalhos, na data de 23 (vinte e três) de agosto de 2021 (dois mil e vinte um), às 14 (catorze) horas, o Grupo de Acompanhamento irá se reunir de forma extraordinária no escritório da Garagem da Empresa São José, em Franca, oportunidade em que serão apresentados dados e informações preliminares aos membros do GATP. A Coordenadora do Grupo sugeriu, na mesma data, às 8 (oito) horas da manhã, visita técnica dos componentes do Grupo ao Terminal Central Ayrton Senna, base operacional do sistema de transporte, oportunidade em que será demonstrada toda a estrutura ali existente, tais como sistema de bilhetagem, monitoramento por câmeras, sistema GPS, etc. Nada mais havendo a tratar, a reunião se encerrou às 10 (dez) horas. A presente Ata uma vez lida e achada conforme, vai devidamente assinada por todos os presentes.

Alexandre Augusto Ferreira  
Prefeito Municipal

Walmir de Souza Della Motta  
Vereador

Milena Cristina Goulart Bernardino  
EMDEF

Anselmo Corsi Diniz  
EMDEF

Luciano Marangoni Custódio  
EMDEF

Delismar Rodrigues da Silva  
Empresa São José

Fabio Figueiredo  
Empresa São José

Belarmino da Ascensão Marta júnior  
Empresa São José

Willian Karan Junior  
OSBFranca

Sidney Carvalho Elias  
UDECIF

Marcelo Facury  
Prefeitura

Fernando Luiz Baldochi  
Prefeitura